

***Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu precum și procesul de înregistrare al acestora***

**PREAMBUL**

Programul privind casarea autovehiculelor uzate (**Rabla Local**), are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu grad ridicat de poluare. În cadrul acestui program, suma prevăzută pentru scoaterea din circulație a unui autovehicul mai vechi de 15 ani este de 3.000 de lei. Programul Rabla Local va fi implementat cu ajutorul unităților administrativ-teritoriale.

Având în vedere faptul că Administrația Fondului pentru Mediu intenționează să simplifice procedurile de accesare a proiectelor finanțate din Fondul pentru mediu prin descentralizarea unor programe cu ajutorul primăriilor care se vor implica direct în analiza și implementarea proiectelor, prezenta procedură internă a fost elaborată în vederea stabilirii etapelor privind participarea și înscrierea persoanelor fizice în cadrul Programului.

**CAPITOLUL I – Dispoziții generale**

**Art. 1.** – Prezenta procedură stabilește cadrul general al etapelor Programului de interes public privind casarea autovehiculelor uzate din comuna Malu cu Flori .

**Art. 2.** – Programul privind casarea autovehiculelor uzate (**Rabla Local**), are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, și astfel, creșterea calității aerului, protecția spațiilor verzi, stimularea înnoirii parcului auto și utilizarea rațională a locurilor publice de parcare în Comuna Malu cu Flori.

**Art. 3.** – Programul se adresează cetățenilor care doresc să caseze mașini, dar nu neapărat să și achiziționeze una nouă, fiind o oportunitate pentru posesorii de mașini mai vechi de 15 ani să beneficieze de suma de 3.000 lei ca și stimulent pentru casare. Pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei proprietarul autovehiculului uzat va încheia contracte de finanțare cu Primăria comunei Malu cu Flori.

## CAPITOLUL II – Grupul țintă (beneficiarii)

**Art. 4.** – Beneficiarii Programului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a comunei Malu cu Flori;

**Art. 5.** – În sensul prezentului Regulament, termenul “autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute în Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

## CAPITOLUL III – Criterii de eligibilitate

**Art. 6.** – Pentru a fi inclus în Programul instituit și pentru a beneficia de stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul stimulentei pentru casare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

### **Criterii de eligibilitate ale proprietarului:**

- (1) *Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:*
- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a comunei Malu cu Flori;
  - b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale comunei Malu cu Flori; excepție o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
  - c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
  - d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
  - e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
  - f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
  - g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

h) Conform art.18, alin.1 din Ordinul nr.864/2023, proprietarul trebuie să se înscrie în aplicația informatică, la o dată ulterioară publicării listei menționate la art.17, alin.5 și menționată în comunicatul emis de AFM.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesoriale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

#### **Criteria de eligibilitate a autovehiculului uzat**

*Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:*

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale comunei Malu cu Flori;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

### **CAPITOLUL IV – Documente necesare**

**Art. 7** – Candidații vor aplica la acest Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) Cerere, anexă la prezentul Regulament;
- b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată “conform cu originalul” de către solicitant;
- c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate “conform cu originalul” de către solicitant;
- d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, sau certificate de moștenitor după caz, respectiv hotărârea judecătorească definitivă și irevocabilă;
- e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);

- f) Certificat de atestare fiscală emis de Serviciul Fianciar Contabil al Primăriei comunei Șiri care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- g) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- h) Cazier judiciar;
- i) Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare
- j) Declarație notarială că:
  - (1) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
  - (2) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
  - (3) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

## **CAPITOLUL V – Procedura**

**Art. 8** - Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Program vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 7 din Prezentul Regulament, fie on-line prin expedierea pe adresa de e-mail: [primaria.malu@yahoo.com](mailto:primaria.malu@yahoo.com) a acestor documente scanate/fotografiate, conținând semnătura beneficiarului, fie fizic, prin prezentarea la Registratura Primăriei Comunei Malu cu Flori;

**Art. 9** – Grupul de lucru numit prin Dispoziția Primarului verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin Ordinul de aprobare a Ghidului, se va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica în scris candidaților situația privind dosarele depuse;

**Art. 10** – După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completări sau contestații la înștiințare;

**Art. 11** – În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestației / completării Grupul de lucru va verifica și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii;

**Art. 12 – Primăria Comunei Malu cu Flori va acorda stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei doar proprietarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care:**

- a) încheie și semnează contracte de finanțare cu Primăria comunei Malu cu Flori, prin Serviciul financiar-contabil (anexa 2 la prezentul Regulament);
- b) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;
- c) radiază din circulație și din evidența fiscală a Primăriei comunei Malu cu Flori și prezintă certificatul de radiere.

**Art. 13 –** Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria comunei Malu cu Flori în contul bancar indicat de beneficiar.

**Art. 14. –** Serviciul financiar-contabil va urmări în baza actelor administrative-fiscale (declarații privind dobândirea vehiculelor) dacă beneficiarii programului respectă angajamentul conform căruia nu vor achiziționa un autoturism cu norma de poluare 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

**PRESEDINTE DE SEDINTA  
CONSILIER LOCAL  
SFETCU ION**



**CONTRASEMNEAZA**  
Secretar general al comunei  
Malu cu Flori  
*Jr. Pietroreanu Gayrila Gabriel*

**NR.26/24.04.2023**