

Anexa nr. 1

T A B L O U L

cuprinzând cotele, valorile impozabile, nivelurile impozitelor și taxelor locale, taxele speciale și amenziile care se stabilesc, se actualizează sau se ajustează, după caz, de către Consiliul Local al comunei Malu cu Flori în limitele și în condițiile titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal

CAPITOLUL IV - DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1. Impozitele și taxele locale sunt după cum urmează:

Art. 17 (art. 470 alin. (5) CF) - Se modifica prin OU79/2017 în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | | NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2024 | | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025 | |
|---|--|---|--|---|--|
| | | Impozitul (în lei/an) | | Impozitul (în lei/an) | |
| | | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I | două axe | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 154 | 0 | 154 |
| 2 | Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 154 | 428 | 154 | 428 |
| 3 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 428 | 602 | 428 | 602 |
| 4 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 602 | 1.363 | 602 | 1.363 |
| 5 | Masa de cel puțin 18 tone | 599 | 1.356 | 602 | 1.363 |
| II | 3 axe | | | | |
| 1 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 154 | 269 | 154 | 269 |
| 2 | Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 269 | 552 | 269 | 552 |
| 3 | Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 552 | 716 | 552 | 716 |

| | | | | | | |
|------------|--------------|--|------|------|------|------|
| | 4 | Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 716 | 1104 | 716 | 1104 |
| | 5 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 1104 | 1716 | 1104 | 1716 |
| | 6 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 1104 | 1716 | 1104 | 1716 |
| | 7 | Masa de cel puțin 26 tone | 1104 | 1716 | 1104 | 1716 |
| III | 4 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 716 | 726 | 716 | 726 |
| | 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 726 | 1134 | 726 | 1134 |
| | 3 | Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1134 | 1800 | 1134 | 1802 |
| | 4 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1800 | 2671 | 1801 | 2672 |
| | 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1800 | 2671 | 1801 | 2672 |
| | 6 | Masa de cel puțin 32 tone | 1800 | 2671 | 1801 | 2672 |

Art. 18 (art. 470 alin. (6)CF) În cazul unei combinații de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută în tabelul următor:

| Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | | NIVELURILE STABILITE PRIN CODUL FISCAL PENTRU ANUL 2024 | | NIVELURILE STABILITE DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025 | |
|---|------------------|--|--|--|--|
| | | Impozitul (în lei/an) | | Impozitul (în lei/an) | |
| | | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute | alte sisteme de suspensie pentru axele motoare | Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalentele recunoscute, majorate | alte sisteme de suspensie pentru axele motoare, majorate |
| I | 2 + 1 axe | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 | 0 |
| | 2 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 | 0 |
| | 3 | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 0 | 0 |
| | 4 | Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 70 | 159 | 70 |
| | 5 | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 159 | 373 | 159 |
| | 6 | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 373 | 482 | 373 |
| | 7 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 482 | 870 | 483 |
| | 8 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 870 | 1527 | 871 |
| | 9 | Masa de cel puțin 28 tone | 870 | 1527 | 871 |
| II | 2 + 2 axe | | | | |

| | | | | | | |
|--|------------------|--|------------------------------------|------|--|------|
| | 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 149 | 348 | 149 | 348 |
| | 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 348 | 572 | 348 | 572 |
| | 3 | Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 572 | 841 | 572 | 841 |
| | 4 | Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 841 | 1015 | 841 | 1015 |
| | 5 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1015 | 1658 | 1015 | 1667 |
| | 6 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 1666 | 2313 | 1667 | 2314 |
| | 7 | Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 2313 | 3511 | 2314 | 3513 |
| | 8 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2313 | 3511 | 2314 | 3513 |
| | 9 | Masa de cel puțin 38 tone | 2313 | 3511 | 2314 | 3513 |
| III | 2 + 3 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1840 | 2561 | 1841 | 2562 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2561 | 3481 | 2562 | 3483 |
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone | 2561 | 3481 | 2562 | 3483 |
| IV | 3 + 2 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1626 | 2258 | 1627 | 2259 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2258 | 3123 | 2259 | 3124 |
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 3123 | 4620 | 3124 | 4622 |
| | 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 3123 | 4620 | 3124 | 4622 |
| V | 3 + 3 axe | | | | | |
| | 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 926 | 1119 | 925 | 1119 |
| | 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1119 | 1672 | 1119 | 1672 |
| | 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 1672 | 2661 | 1672 | 2662 |
| | 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 1672 | 2661 | 1672 | 2662 |
| <p>Art. 20 (Art. 472 alin. (2)CF) Pentru plata cu anticipație a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru întregul an de către contribuabili, până la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acordă o bonificație de până la 10% inclusiv, stabilită prin hotărâre a consiliului local.</p> | | | | | | |
| Art. 472 alin. (2) CF | | | COTELE STABILITE PRIN CODUL FISCAL | | COTA STABILITĂ DE CONSILIUL LOCAL PENTRU ANUL 2025 | |

| | | |
|--|----------|-----|
| | 0% - 10% | 10% |
|--|----------|-----|

**INITIATOR
PRIMAR,**

Constantin Ion



AVIZAT

SECRETAR GENERAL,
Pietreanu Gavrița Gabriel